

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1167**

OGGETTO: P.3062 AFFIDAMENTO ALLA SOCIETA' RINA CONSULTING S.P.A. DELLE FASI 3 E 4 SERVIZIO PROJECT MANAGMENT CONSULTANT (PMC)

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007,

integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n.50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 81/5/2022 del 31/10/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure*

di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la *"Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018"* e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021 e del 15 settembre 2022 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito *"Programma Straordinario"*) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel *"Programma Straordinario"* approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. In L. 130/2018, con le modalità definite nel *"Piano Procedurale"* allegato al decreto stesso;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario di cui al comma 1 del medesimo articolo - da realizzare a cura dell'Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1 del medesimo decreto e nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità e da altri soggetti - ai lavori per la messa in sicurezza idraulica e per l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 72 della Legge n. 160/2019, ai sensi del quale è stato altresì introdotto il comma 1 bis all'art. 9 bis del Decreto Genova, il quale ha previsto che *“Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020. Per le medesime finalità è autorizzata la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024, di cui 40 milioni di euro per l'anno 2020, 60 milioni di euro per l'anno 2021, 80 milioni di euro per l'anno 2022, 120 milioni di euro per l'anno 2023 e 180 milioni di euro per l'anno 2024”*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

PRESO ATTO che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121, conv. con Legge 9/11/2021 n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto"*;

RICHIAMATO il decreto n. 1421 del 23 dicembre 2021, con il quale al Dott. Geol. Giuseppe Canepa è stata conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

CONSIDERATO che il Piano di attuazione, in ragione del carattere d'estrema urgenza delle opere, ha previsto che per la realizzazione delle stesse, l'Autorità proceda per il tramite di appalto integrato complesso ovvero mediante l'affidamento, sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica, della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione dei lavori;

DATO ATTO che nel Programma Straordinario, adottato dal Commissario Straordinario - con i già sopra menzionati decreti ai sensi dell'art. 9-bis del DL n. 109/2018, è inclusa l'opera P. 3062 "Nuova Diga Foranea del Porto di Genova", per un importo complessivo relativo alla prima fase dell'intervento pari ad euro 950.000.000,00;

VISTO il decreto n. 865 del 20 agosto 2021 mediante cui è stato aggiudicato l'appalto relativo all'incarico di Project Management Consultant - PMC all'operatore economico Rina Consulting S.p.A. per l'importo complessivo, riferito alle predette quattro fasi, pari ad euro 12.701.659,24;

DATO ATTO CHE il servizio è stato suddiviso in 4 fasi, come di seguito specificato:

1. La prima fase consistente nel coordinamento progettuale, controllo qualità e supporto tecnico e gestionale (PMC) all'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, al RUP al DEC ed ai progettisti al fine di consentire all'Amministrazione di procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento per avviare la relativa procedura di affidamento in appalto integrato complesso;
2. La seconda consistente nel coordinamento progettuale, controllo qualità e supporto tecnico e gestionale (PMC) all'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, al RUP, al DEC ed ai progettisti nella preparazione e gestione della procedura di affidamento e della relativa documentazione per l'appalto integrato complesso relativo alla progettazione ed esecuzione dei lavori sino alla stipula del relativo contratto;
3. La terza consistente nel coordinamento progettuale, controllo qualità e supporto tecnico e gestionale (PMC) all'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, al RUP al DEC ed ai progettisti nella redazione del progetto definitivo ed esecutivo e nella gestione del relativo iter approvativo necessario all'avvio dei lavori, ivi inclusa l'attività di validazione;

4. La quarta consistente nel coordinamento progettuale, controllo qualità e supporto tecnico e gestionale (PMC) all'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, al RUP ed ai progettisti nel corso dell'esecuzione dei lavori ed in particolare, nell'esecuzione delle attività di Direzione Lavori, di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di direzione operativa ivi specificamente incluse le attività di tenuta della contabilità a misura e/o a corpo; liquidazione; permitting ambientale; controllo degli elaborati di progetto iniziali e di eventuali varianti;

RILEVATO CHE con il menzionato decreto n. 865 del 20 agosto 2021 è stata affidata la prima fase del servizio per un importo pari ad euro 57.264,24., dando atto che le successive tre fasi del servizio sarebbero state affidate esclusivamente sulla base di successive ed eventuali manifestazioni di volontà dell'Autorità;

DATO ATTO CHE l'aggiudicazione come sopra disposta è stata impugnata innanzi al TAR Liguria dalla società Progetti Europa & Global S.p.A., in proprio e quale mandataria dell'omonimo RTI;

RILEVATO CHE il Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria, con ordinanza 04/11/2021 n. 301 ha rigettato la domanda cautelare di sospensione dell'esecuzione del provvedimento con la conseguenza che l'esecuzione del servizio come previsto dalla fase 1 è continuato da parte della società Rina Consulting;

VISTA la Sentenza 31 gennaio 2022 n. 69 con la quale il TAR Liguria ha accolto il ricorso annullando l'aggiudicazione e rilevato che avverso detta sentenza è stato proposto appello al Consiglio di Stato;

RILEVATO CHE nelle more del giudizio di appello con decreto n. 295 del 12 aprile 2022 si è proceduto all'affidamento dei servizi necessari alle attività di cui alla fase 1 ed alla fase 2 come meglio descritti in premessa alla società Rina Consulting S.p.A. per un importo complessivo di euro 119.109,61.- (di cui euro 114.528,48.- quale corrispettivo ed euro 4.581,13.- quali oneri previdenziali, se dovuti, IVA esente);

CONSIDERATO CHE il Consiglio di Stato con Sentenza n. 10015/2022, in riforma parziale della sentenza di primo grado, ha disposto l'obbligo dell'Autorità di rinnovare l'istruttoria relativa al possesso in capo all'aggiudicataria Rina Consulting del requisito del contratto di punta;

RILEVATO CHE in ottemperanza a detta Sentenza con nota prot. 42874 del 21 novembre è stato quindi richiesto alla società RINA Consulting di fornire la citata comprova;

DATO ATTO CHE con nota assunta a prot 43690 del 24 novembre 2022 la società ha trasmesso la documentazione ritenuta comprovante il requisito indicato;

VISTA la nota prot. n. 43771 del 24 novembre 2022 mediante cui il RUP con riferimento ai documenti, prot. n. 43690 del 24/11/2022, inviati da Rina Consulting S.p.A. a comprova del requisito di ordine speciale: "Esecuzione nell'ultimo triennio di un servizio analogo a quello oggetto dell'affidamento (project management, progettazione, permitting ambientale, Direzione Lavori, coordinamento della sicurezza) di importo minimo pari alla

metà del valore stimato complessivo dei servizi” e richiesti con ns. nota prot. n. 42874 del 21/11/2022 in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato n. 10015/2022, dà atto che gli stessi sono conformi ed idonei a dimostrare la professionalità e l’esperienza dell’Operatore Economico di cui trattasi;

RICHIAMATO il Decreto n. 967 del 12 ottobre 2022 con cui è stata dichiarata l'aggiudicazione dell'appalto integrato complesso comprendente l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva in modalità B.I.M. e l'esecuzione dei lavori per la Realizzazione della nuova diga foranea del Porto Di Genova cui afferiscono i servizi di PMC;

CONSIDERATO CHE con ordine di servizio n. 1 del 24 ottobre 2022 è stato disposto l'immediato avvio della progettazione esecutiva e di attività alla stessa prodromiche e connesse e che con successivo decreto n 1128 del 25 novembre 2022 è stato approvato il contratto stipulato in data 23/11/2022 con atto a rogito Notaio Dott. Federico Solimena, n. 55482 di repertorio e n. 22737 di raccolta, tra il Commissario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova e l’Operatore Economico Consorzio PerGenova Breakwater;

RITENUTO urgente procedere pertanto anche all’affidamento delle attività di cui alla terza ed alla quarta fase del servizio di PMC in quanto strettamente connesse alla progettazione in corso ed ai lavori ed attività di imminente avvio;

RICHIAMATO il decreto n. 502 del 31/05/2022 mediante cui è stato approvato il Quadro Economico dell'intervento P.3062 per un importo complessivo di euro 950.000.000,00.- di cui euro 928.646.927,38.- per lavori e progettazione (di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 17.662.276,19.-) ed euro 21.353.072,62 - quali somme a disposizione;

VISTO il summenzionato decreto n. 1128 del 25/11/2022 con cui, tra l'altro, si è proceduto alla rideterminazione del Quadro Economico del progetto 3062 in seguito alla stipula del contratto d’appalto integrato;

RITENUTO necessario procedere ad ulteriore rideterminazione del quadro economico rispetto all’affidamento della terza e quarta fase del servizio di PMC, per un importo rispettivamente di euro 343.585,46, da imputare alla voce C08 per Euro 330.370,63 quale corrispettivo e alla voce C12 per euro 13.214,83 quali oneri previdenziali), ed euro 12.243.545,30 da imputare alla voce C08 per Euro 11.772.639,71 quale corrispettivo e alla voce C12 per euro 470.905,59 quali oneri previdenziali delle somme a disposizione, come da prospetto allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

RICHIAMATI il CUP dell’opera C39B18000060006 ed il Codice Identificativo di Gara, CIG 88204723C2 acquisito presso ANAC per la tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP nonché Dirigente che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

- di procedere all'affidamento alla società Rina Consulting S.p.A., aggiudicataria dell'appalto relativo al servizio di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nell'ambito dell'appalto P.3062 ex decreto n. 865 del 20 agosto 2021, della terza e della quarta fase del servizio come in premessa rispettivamente pari a euro 343.585,46.(di cui euro 330.370,63 quale corrispettivo ed euro 13.214,83 quali oneri previdenziali, IVA esente) ed euro 12.243.545,30.- (di cui € 11.772.639,71 quale corrispettivo ed euro 470.905,59 quali oneri previdenziali, Iva esente);
- di dare atto che la copertura finanziaria è garantita dalle somme a disposizione del quadro economico della P.3062, in particolare alla voce C8 per complessivi 12.103.010,34 (di cui € 330.370,63 per la terza fase e € 11.772.639,71 per la quarta) e alla voce C12 quali oneri previdenziali per complessivi € 484.120,42 (di cui € 13.214,83 per la terza fase e € 470.905,59 per la quarta);
- di rideterminare il quadro economico dell'appalto in oggetto, come da prospetto allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente, sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione e sul sito del Commissario Straordinario per la Diga del porto di Genova.

Genova, li **01/12/2022**

IL DIRETTORE

¹Firmato digitalmente

Dott.Geol. Giuseppe Canepa

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO**P.3062 : Nuova diga del Porto di Genova – Fase A**

RUP Ing. Vaccari Marco

QUADRO ECONOMICO**A) APPALTO**

Importo componente	Importo Lavori fase a) di costruzione	€ 806.836.042,08
Attuazione della sicurezza	Oneri sicurezza fase a) di costruzione non soggetti a ribasso	€ 17.662.276,19
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione Definitiva per fase a) + b) (ivi incluse indagini e servizi necessari)	€ 11.241.454,41
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione Esecutiva per fase a) + b) (ivi incluse indagini e servizi necessari)	€ 7.274.597,49
Totale Appalto		€ 843.014.370,17

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Rilievi accertamenti e indagini per fase a)	€ 6.000.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi	Allacciamenti ai pubblici servizi per fase a)	€ 200.000,00
C04: Imprevisti	Imprevisti per fase a) incluse spese per nomina Collegio Consultivo Tecnico	€ 66.632.557,21
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett a) del DLgs. 50/2016 per fase a)	€ 3.000.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Spese relative a redazione PFTE e alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi	€ 6.500.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Spese per attività connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento (PMC), di verifica e validazione, di coordinamento in fase di esecuzione e di Direzione Lavori per fase a)	€ 14.553.072,62
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie	Incentivo	€ 2.000.000,00

attività preliminari, al coordinamento della
sicurezza in fase di progettazione, alle
conferenze di servizi, ...

C09: Eventuali spese per commissioni
giudicatrici € 300.000,00

C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per
opere artistiche € 300.000,00

C11: Spese per accertamenti di laboratorio e
verifiche tecniche previste dal capitolato
speciale d'appalto, collaudo tecnico-
amministrativo, collaudo statico ed altri
eventuali collaudi specialistici € 4.000.000,00

C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi
dovuti per legge € 3.500.000,00

Totale Somme a disposizione € 106.985.629,83

A) + B) Totale Quadro Economico € 950.000.000,00

Totale Impegni € 950.000.000,00

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2018	2018	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	285.114,00
U1.5240	2018	2018	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	7.565,41
U1.5240	2019	2019	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	4.653.886,00
U1.5240	2019	2019	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	409.282,74
U1.4490	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	1.678,98
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	3.146.265,36
U1.5110	2021	2021	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	1.670.810,39
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	495.926,41
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	1.470.739,96
U1.5110	2022	2022	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	2.913.336,17
U1.5110	2022	2022	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	13.931.333,51
U1.5110	2022	2022	Contributo Regione Liguria per Nuova Diga Foranea	57.000.000,00
U1.5110	2022	2022	Finanziamento BEI per Nuova Diga Foranea	264.014.061,07
			Fondo Complementare D.L. n. 59/2021 - Decreto MIMS	
U1.5110	2022	2022	n.330/2021	500.000.000,00
U1.5110	2022	2022	Fondo Infrastrutture Portuali per Diga	100.000.000,00
Totale Finanziato				€ 950.000.000,00

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento