

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **53**

OGGETTO: **P. 3062 FASE 1 - AVVIO GARA SERVIZIO VERIFICA PD - PE**

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, avente ad oggetto "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*", convertito con modificazioni ed integrazioni con legge n. 130/2018 (c.d. Decreto Genova);

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;

VISTO l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale "*Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di*

asp.mal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 11/02/2022.0000053.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCCHI
Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" ed i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 11/02/2022.0000053.I. Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCHI. Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario ai lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena e prevedendo che: *"Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

VISTO, altresì, l'art. 2, comma 4, D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120, applicabile alle procedure di affidamento la cui determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento di affidamento sia stato adottato entro il 31/12/2021, *"nei casi di cui al comma 3 e nei settori dell'edilizia scolastica, universitaria, sanitaria, giudiziaria e penitenziaria, delle infrastrutture per attività di ricerca scientifica e per la sicurezza pubblica, dei trasporti e delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, lacuali e idriche, ivi compresi gli interventi inseriti nei contratti di programma ANAS-Mit 2016-2020 e RFI-Mit 2017 - 2021 e relativi aggiornamenti, nonché per gli interventi funzionali alla realizzazione del Piano nazionale integrato*

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 11/02/2022.0000053.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCHI
Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



per l'energia e il clima (PNIEC), e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30,34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTO l'articolo 8, comma 7, lettera d), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale ha modificato l'articolo 1, comma 7, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, ed ai sensi del quale, in deroga alle disposizioni di cui al comma 3 dell'art. 215 del D. Lgs. 50/2016 e fino al 31 dicembre 2021, il Consiglio superiore dei lavori pubblici esprime il parere obbligatorio di cui al precitato comma 3 del medesimo articolo 215 esclusivamente sui progetti di fattibilità tecnica ed economica di lavori pubblici;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 16 aprile 2021, con cui la diga foranea del Porto di Genova - identificata con il codice unico di progetto CUP C39B18000060006 - è stata altresì individuata, ai sensi dell'articolo 4, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n.55, come intervento infrastrutturale caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 11/02/2022.0000053.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCHI
Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione si rende necessaria la nomina di un Commissario Straordinario;

VISTO E CONSIDERATO che con il medesimo Decreto del 16 aprile 2021 il Dott. Paolo Emilio Signorini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della diga Foranea del Porto di Genova;

VISTO il DL n. 77 del 31/05/2021 "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (c.d. decreto Semplificazioni 2021), conv. in Legge n. 108/2021, il quale, all'art. 44 ha introdotto alcune semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o rilevante impatto individuate dall'Allegato IV al succitato decreto;

VISTO E CONSIDERATO che la diga foranea del Porto di Genova è inserita tra le opere individuate dal succitato Allegato IV al DL n. 77/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021 con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla*

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 11/02/2022.0000053.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCHI
Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisorie per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

CONSIDERATO che il Piano di attuazione, in ragione del carattere d'estrema urgenza delle opere, ha previsto che per l'affidamento di servizi di valore pari o superiore alla soglia comunitaria (euro 214.000,00) l'individuazione dell'operatore economico avverrà tramite procedura negoziata ex art. 63, comma 2, lett. c) D. Lgs. n. 50/2016, previa pubblicazione di un avviso esplorativo finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori economici - in possesso dei requisiti indicati nell'Avviso medesimo - interessati ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è inclusa l'opera P. 3062 “Nuova diga foranea di Genova”, per un importo complessivo (Quadro Economico), relativo alla prima fase, pari ad euro 950.000.000,00;

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 “Codice dei contratti”, in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE e le altre norme vigenti in materia di lavori, servizi e forniture;

VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006” per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016;

PRESO ATTO del decreto n. 988 del 22 settembre 2020 con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3062 e dei servizi propedeutici, quali il servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo dell'intervento di realizzazione della Nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena;

PRESO ATTO che:

- con Decreto AdSP n. 2190 del 13 novembre 2018, veniva approvato dalla Direzione Tecnica ed Ambiente il Documento Preliminare alla Progettazione, di seguito “DPP”, autorizzando la relativa procedura di gara, mediante procedura aperta, per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, di cui



agli articoli 23 e 24 del decreto legislativo 50/2016 afferente all'intervento di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena, nonché delle indagini geologiche, geotecniche, archeologiche, di modellazione marina, fisica e simulazione di manovra propedeutiche alla progettazione;

- la procedura di gara per l'affidamento dei servizi e dei lavori sopra menzionati è stata indetta all'Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo d'Impresa S.p.A., di seguito INVITALIA, la quale, ai sensi degli articoli 37 e 38, comma 1, del Codice dei Contratti, ha operato in qualità di Centrale di Committenza per l'aggiudicazione dell'appalto per conto della Stazione Appaltante, giusta la convenzione stipulata tra AdSP ed INVITALIA in data 23 aprile 2018;
- in data 06/11/2019 veniva aggiudicato da INVITALIA il servizio per la redazione del Progetto di fattibilità tecnico Economico (di seguito PFTE);

VISTO il contratto d'appalto stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale e R.T.P. Technital Spa (Mandataria), E.P.F. Elettrotecnica Srl, Modimar Srl, Studio Ballerini Ingegneri Associati, Alberto Albert, Hr Wallingford Ltd., Socotec Italia Srl. (Ex Dimms Control), Sener Ingegneria Y Sistemas S.A. (Mandanti), raccolta Atti Privati n. 25745/2020, Repertorio 49011 stipulato in data 22 gennaio 2020 per l'esecuzione del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, di cui agli articoli 23 e 24 del Decreto Legislativo 50/2016, afferente l'intervento di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena - per l'importo di euro 5.048.332,06.-, al netto del ribasso d'asta del 63,26048%;

VISTO il decreto n. 320 del 02/04/2021, con cui è stata approvata la prima variante al contratto d'appalto per il servizio di redazione del PFTE dell'opera P. 3062 "Nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena", comportante un aumento contrattuale di euro 521.520,96- oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti (per complessivi euro 661.705,79);

VISTO, ALTRESI', il decreto n. 889 del 31 agosto 2021 con cui è stato approvato il Quadro Economico di Stima dei costi del progetto P. 3062-fase1, per un importo complessivo di euro 950.000.000,00; è stata approvata la seconda variante al contratto d'appalto per il servizio di redazione del PFTE dell'appalto P. 3062 "Nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena", comportante un aumento contrattuale di euro 480.000,00, oltre oneri previdenziali se dovuti (complessivi euro 499.200,00) e che pertanto il servizio di PFTE ammonta a complessivi euro 7.579.237,85 €, di cui 6.049.853,02 € per il servizio ed 1.529.384,83 € per somme a disposizione;



VISTO l'Atto Aggiuntivo al suddetto contratto d'appalto stipulato in data 01/09/2021, acquisito al protocollo dell'ente n. 25752 in pari data;

DATO ATTO dell'avvenuta consegna da parte del RTI degli elaborati progettuali costituenti il PFTE nonché dello Studio di Impatto Ambientale (prot. ADSP n. 25742 del 01/09/2021);

DATO ATTO CHE in data 01/12/2021 è stato pubblicato sul sito di AdSP e del Commissario Straordinario per la diga del porto di Genova l'Avviso esplorativo Prot. n. 37498 del 01/12/2021 finalizzato a conoscere e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento del servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo per la realizzazione della Nuova diga foranea del Porto di Genova nell'ambito del bacino di Sampierdarena, con termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse prorogato - con successivi Avvisi Prot. n. 38645 del 9/12/2021 e Prot. n. 39121 del 14/12/2021 - sino al 21/12/2021;

VISTO l'importo stimato del servizio in oggetto pari ad € 5.011.898,08 (importo a base d'appalto), IVA non imponibile, oltre oneri previdenziali se dovuti pari ad euro 200.475,92;

CONSIDERATO CHE i termini previsti dall'avviso esplorativo Prot. n. 37498 del 01/12/2021 sono scaduti e che le manifestazioni di interesse pervenute sono state esaminate dal Responsabile del Procedimento ai sensi di quanto previsto dai richiamati atti, come risulta dal verbale di selezione degli operatori economici Prot. 40447 del 22/12/2021;

RITENUTO pertanto di avviare, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016 con gli operatori come sopra individuati, come da verbale di selezione prot. n. 40447 del 22/12/2021, per l'affidamento del servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo per la realizzazione della Nuova diga foranea del Porto di Genova nell'ambito del bacino di Sampierdarena (P. 3062);

DATO ATTO che il servizio in oggetto trova copertura finanziaria su capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso e tale spesa è da ricondurre alla voce C08 "Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione" e C12 "I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" del Quadro Economico di stima dell'opera P. 3062 fase1;

PRESO ATTO della lettera di invito e dello schema di contratto predisposti in relazione alla procedura negoziata di cui trattasi, allegati al presente provvedimento;

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 11/02/2022.0000053.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCHI
Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C39B18000060006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e acquisito il CIG n. 9087388DCC;

Su proposta del RUP e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di avviare, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale, una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016 con gli operatori come individuati in premessa, per l'affidamento del servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo per la realizzazione della Nuova diga foranea del Porto di Genova nell'ambito del bacino di Sampierdarena P.3062;
2. di approvare la lettera di invito alla procedura di gara ed il relativo schema di contratto, richiamati in premessa ed allegati al presente provvedimento, autorizzando eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
3. di prevedere che la verifica della documentazione amministrativa sia svolta dal RUP, eventualmente con un supporto specialistico professionale, se necessario;
4. di procedere alla prenotazione dell'impegno di spesa di complessivi euro 5.212.374,00 non imponibile IVA e oneri previdenziali inclusi, se dovuti, relativo al servizio in oggetto, sul capitolo U.5110, da ricondurre al QE di stima del progetto P. 3062 fase 1 e nello specifico alle voci C08 per l'importo di euro 5.011.898,08 e C12 per l'importo di euro 200.475,92;
5. di rideterminare il quadro economico di stima dei costi dell'appalto relativo alla realizzazione della Nuova diga foranea del Porto di Genova P.3062- 1° fase - come da Quadro Economico che si allega al presente decreto;
6. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 11/02/2022.0000053.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCCHI
Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti - e sul sito del Commissario Straordinario per la diga del porto di Genova.

Genova, li **11/02/2022**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Ing. Marcos Montevecchi

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ²,
archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. 3062__quadro_di_stima_dei_costi_per_servizio_di_verifica_QUADRO_ECONOMICO.doc
3. P3062_lettera_di_invito_verifica_Rev.10.docx
4. 5_schema_contratto_verifica_PD-PE_rev.7_2_2022.docx



aspmaIo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 11/02/2022.0000053.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCHI
Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

-
- 1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.
 - 2 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

